



GENERÁTOROVÉ SOUSTROJÍ SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



DŮLEŽITÉ – Osoby, které budou toto zařízení používat se musejí ještě před začátkem jeho používání důkladně seznámit s pokyny uvedenými v tomto návodu a porozumět jim.

OBSAH

1.	Bezpečnostní pokyny	3
2.	Ovládací prvky.....	4
3.	Kontroly před uvedením do provozu	6
4.	Provoz.....	7
5.	Pravidelná údržba.....	10
6.	Vyhledávání a odstraňování závad	13
7.	Skladování	15
8.	Technické specifikace a parametry	16
9.	Schéma zapojení.....	18

! VÝSTRAHA !

PŘED ZAČÁTKEM PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM SI PŘEČTĚTE CELÝ TENTO NÁVOD.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**1) VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ**

- ✧ Nikdy neprovozujte generátor v uzavřených prostorách! Používání generátoru v uzavřených prostorách může v několika minutách způsobit smrt. Používejte ho v prostorách s dobrým větráním nebo ventilací.

2) PALIVO JE VELMI HOŘLAVÉ A JEDOVATÉ

- ✧ Před doplňováním paliva vždy zastavte motor.
- ✧ Při doplňování paliva nekuřte, nevstupujte s otevřeným ohněm, ani zdrojem jisker, dávejte pozor, abyste palivo nerozlili na tlumič výfuku.
- ✧ Pokud palivo požijete, nadýcháte se jeho par nebo se vám dostane do očí, vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc. Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu palivem, ihned omyjte zasažené místo mýdlem a vodou, oděv si převlékněte.
- ✧ Při přepravě musí být generátor ve svislé poloze. Při jeho převrácení nebo překlopení může vytéci palivo z nádrže nebo karburátoru.

3) MOTOR A TLUMIČ VÝFUKU MOHOU BÝT HORKÉ

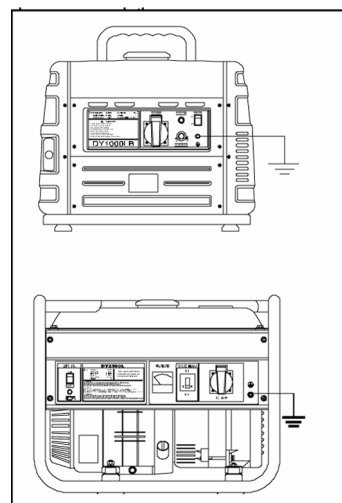
- ✧ Generátor umístěte tak, aby se k němu nemohly přiblížit nebo se ho dotýkat děti a jiné nepovolané osoby.
- ✧ Při provozu nesmějí být v blízkosti výfuku žádné hořlavé materiály.
- ✧ Generátor při provozu umístěte ve vzdálenosti nejméně 1 metr od budov či jiných zařízení, jinak může docházet k jeho přehřívání.
- ✧ Při provozu generátor nezakrývejte.

4) NEBEZPEČÍ ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- ✧ Nevystavujte generátor vlhkosti, sněhu nebo dešti.
- ✧ Nikdy generátor neobsluhujte mokřýma rukama.
- ✧ Generátor musí být správným způsobem uzemněn.

POZNÁMKA:

Uzemňovací vodič musí mít dostatečnou proudovou kapacitu.
Průměr stanovte podle následující úměry:
Průměr je 0,12 mm na jeden ampér.
Příklad: Proud 10 A → Průměr 1,2 mm



5) POKYNY K ZAPOJENÍ

- ✧ Nepřipojujte generátor do rozvodné sítě.
- ✧ Generátor paralelně nepropojujte s jinými generátory.

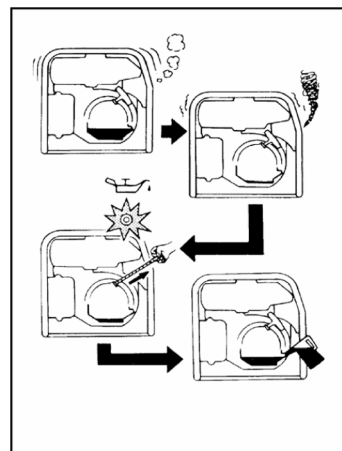
6) AKUMULÁTORY

- ✧ Z akumulátorů se uvolňuje vodík, který při smísení ze vzduchem vytváří výbušnou směs. Proto při manipulaci s akumulátory nekuřte, nepřibližujte se s otevřeným ohněm, ani zdrojem jisker.
- ✧ Akumulátory ukládejte a nabíjejte v dobře větraných prostorech.

2. OVLÁDACÍ PRVKY

1) Systém sledování množství oleje

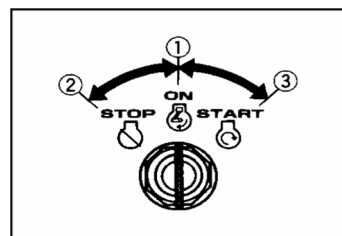
Systém sledování množství oleje předchází poškození motoru následkem nedostatečného množství oleje v klikové skříni. Ještě před tím, než hladina oleje v klikové skříni poklesne pod bezpečnou mez systém sledování množství oleje automaticky motor vypne. Pokud byl motor vypnut systémem sledování množství oleje, není možné ho znovu spustit. Nejprve musíte olej doplnit.



2) SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

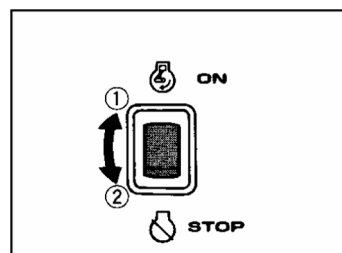
Tímto ovladačem se zapíná zapalování motoru.

- ① Poloha "ON" (zapnuto - provoz). Obvod zapalování je zapnutý, motor může být spuštěn.
- ② Poloha "OFF" (vypnuto). Obvod zapalování je vypnutý, motor nemůže být spuštěn.
- ③ Poloha "START". Obvod zapalování je zapnutý, motor spouštěče se otáčí.



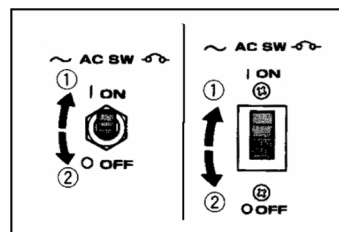
A GG1200L, GG2500L, GG3100L, GG5000L, GG7200L

B GG3100LE, GG5000LE, GG7200LE, GG7200LE-3



3) JISTIČ STŘÍDAVÉHO OKRUHU

Tento jistič automaticky vypadne, pokud zatížení překročí jmenovitou hodnotu generátoru.

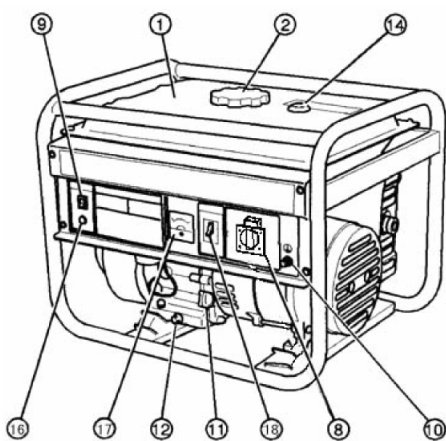


POZOR:

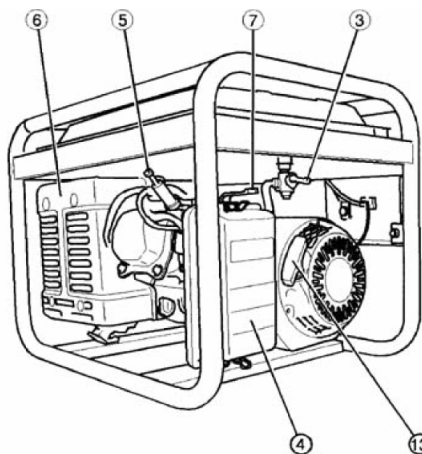
Pokud jistič střídavého okruhu vypadne, snižte zatížení na jmenovitou hodnotu generátoru.

POPIS ČÁSTÍ

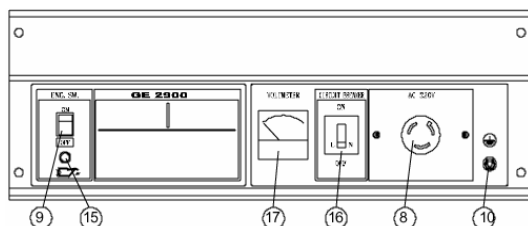
- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| (1) Palivová nádrž | (2) Víčko palivové nádrže | (3) Palivový kohout |
| (4) Kryt vzduchového filtru | (5) Zapalovací svíčka | (6) Tlumič výfuku |
| (7) Páčka sytiče | (8) Střídavá zásuvka | (9) Vypínač motoru |
| (10) Uzemňovací bod | (11) Zátka plnicího otvoru oleje | (12) Zátka vypouštěcího otvoru oleje |
| (13) Reverzní spouštěč | (14) Palivoměr | (15) Kontrolka nedostatku oleje |
| (16) Jistič střídavého okruhu | (17) Voltmetr | (18) Stejnosemná zásuvka (volitelná) |
| (19) Jistič stejnosměrného okruhu (volitelný) | (20) Přepínač stříd. výstupu (volitelný) | (21) Kontrolka výstupu |



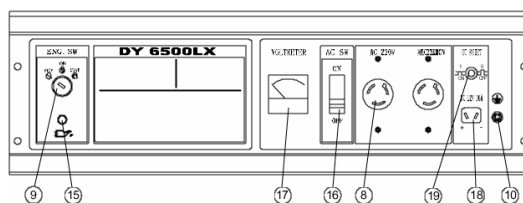
GG2500L, GG3100L



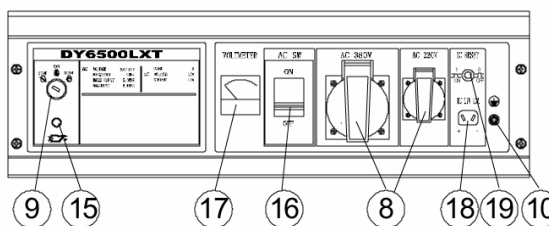
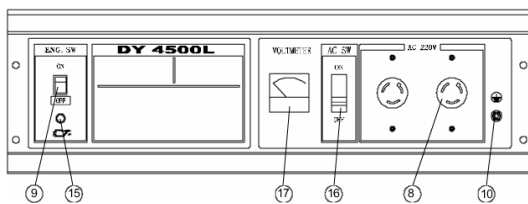
GG5000L, GG7200L



GG7200LE



GG7200LE-3



✧ Technické parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.

3. KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

POZNÁMKA:

- ✧ Tyto kontroly soustrojí proveďte před každým uvedením do provozu.

1) Kontrola množství paliva

- ✧ Na palivoměru zkontrolujte množství paliva v nádrži.
- ✧ Pokud je paliva málo, doplňte do nádrže bezolovnatý benzín pro automobilové motory.
- ✧ Před doléváním paliva zkontrolujte, zda je v plnicím otvoru sítko.
- ✧ Doporučené palivo: Bezolovnatý benzín.
- ✧ Objem palivové nádrže:

Typ	Objem
GG2500L, GG3100L	12 l
GG5000L(E), GG7200L(E), GG7200L(E)-3	22 l

! VÝSTRAHA !

- ✧ Nedoplňujte palivo, pokud je motor horký.
- ✧ Před doplňováním paliva uzavřete palivový kohout.
- ✧ Nenechte do nádrže vniknout prach, nečistoty, vodu nebo jiné nežádoucí látky.
- ✧ Rozlité palivo otřete ještě před spuštěním motoru.
- ✧ Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- ✧ Písmeno "F" na palivoměru znamená "plná", písmeno "E" znamená "prázdná"

2) Kontrola množství motorového oleje

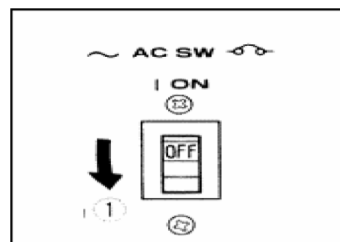
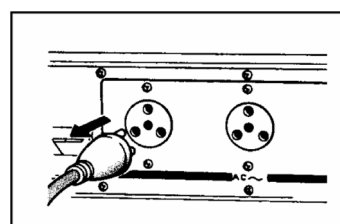
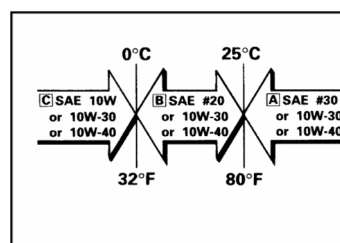
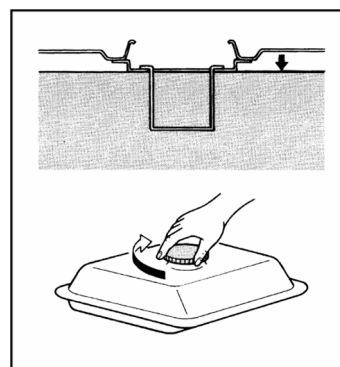
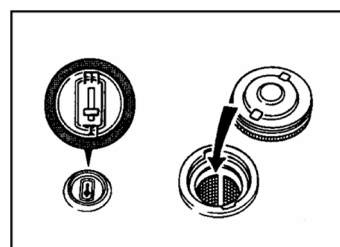
Před kontrolou množství motorového oleje umístěte generátor na vodorovný a stabilní povrch, zastavte motor.

- ✧ Vyšroubujte olejovou měрку. Zkontrolujte hladinu oleje vložení měřky do otvoru (měрку nezašroubovávejte).
- ✧ Pokud hladina oleje nedosahuje ke značce minimálního množství, doplňte doporučeným olejem až po hranu plnicího otvoru.
- ✧ Pokud je olej znečištěný, vyměňte ho.
- ✧ Objem olejové náplně:

Typ	Objem
GG2500L, GG3100L, GG3100LE	0,6 l
GG5000L(E), GG7200L(E), GG7200LE-3	1,1 l

- ✧ Doporučený motorový olej:

Dle klasifikace API: SE, SF, nejsou-li k dispozici, pak SD.



3) Uzemnění generátoru

Generátor musí být za provozu uzemněn vodičem dostatečného průřezu.

4. PROVOZ

POZNÁMKA:

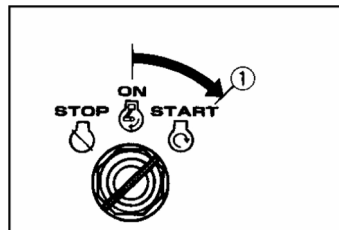
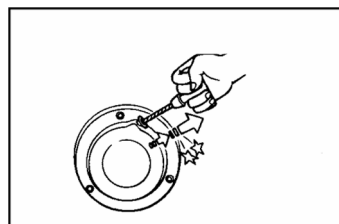
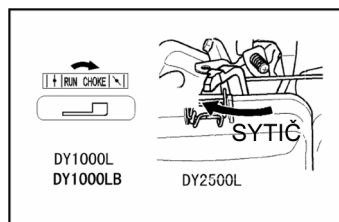
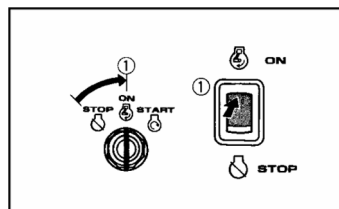
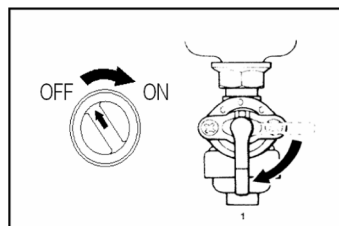
- ✧ Spalovací motor je při dodání soustrojí bez olejové náplně. Dokud ho nenaplníte olejem, nepůjde spustit.

1) SPOUŠTĚNÍ MOTORU

POZNÁMKA:

- ✧ Nepřipojujte spotřebiče před spuštěním motoru.
- ✧ Jistič střídavého okruhu přepněte do polohy "OFF" (vypnuto).

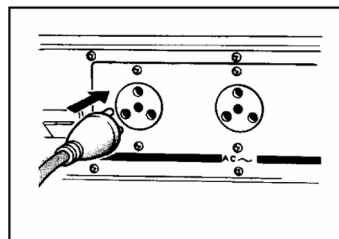
1. Páčku palivového kohoutu otočte do polohy "ON" (otevřeno).
2. Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy "ON" (zapnuto).
3. Páčku sytiče otočte do polohy "CHOKE" (sytič). Pokud je motor zahřátý, nechte páčku v poloze "RUN" (provoz).
4. Táhněte pomalu za držadlo reverzního spouštěče, dokud neucítíte odpor motoru. Nyní je píst v poloze "komprese". Vraťte držadlo do výchozí polohy a pak rychlým zatažením spusťte motor. Nevytahujte lanko úplně až do konce. Držadlo spouštěče stále držte a pomalu ho vraťte do výchozí polohy.
5. Nechte motor zahřát.
6. Přesuňte páčku sytiče do výchozí polohy ("RUN" (provoz)).
7. Nechte motor několik minut zahřívát na volnoběžné otáčky bez zatížení.



2) ODBĚR ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. Střídavé napětí jednofázové

- (a) Výstupní napětí zkontrolujte na voltmetru nebo kontrolce výstupu.
- (b) Před připojením spotřebičů ke generátoru zkontrolujte, zda jsou vypnuté.
- (c) Zástrčky spotřebičů zapojte do příslušných zásuvek.
- (d) Jistič střídavého okruhu přepněte do polohy "ON" (zapnuto), zapněte spotřebiče.

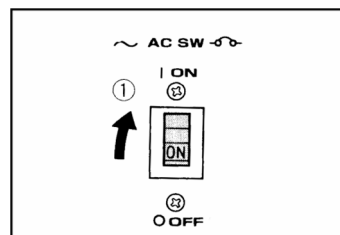


POZOR:

- ✧ Před připojením spotřebičů zkontrolujte, zda jsou vypnuté.
- ✧ Zkontrolujte, zda celkový odběr spotřebičů nepřesahuje jmenovitý výkon generátoru.
- ✧ Nepřekračujte jmenovitý proud zásuvek.
- ✧ Pokud používáte zásuvky typu TWIST LOCK, zasuňte zástrčku do zásuvky a otočením doprava ji zajistěte.

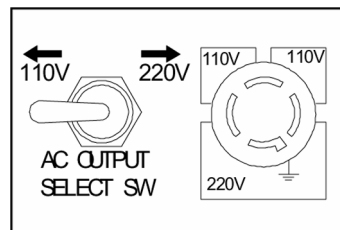
2. Střídavé napětí (různá výstupní napětí)

- (a) Pomocí přepínače výstupního napětí (AC SW) zvolte napětí podle potřeby spotřebiče.
 (b) Dále postupujte podle výše uvedených bodů (a) až (d).



POZNÁMKA:

- ✧ Při zapnutí přepínače střídavého výstupu voltmetr vždy ukazuje nižší napětí.

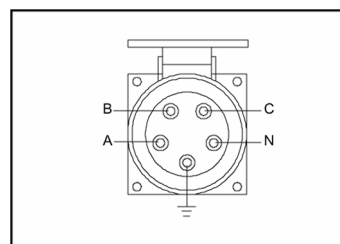


3. Stejnoseměrné napětí

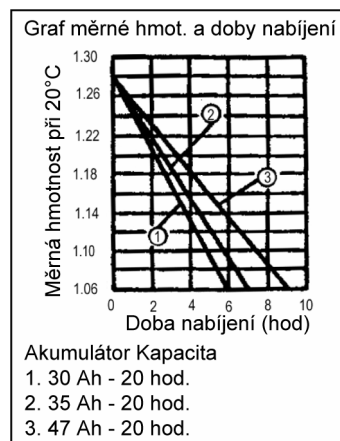
Zdroj stejnosměrného napětí je určen pouze pro nabíjení 12 V automobilových akumulátorů.

- (a) Pokyny pro nabíjení:

- ✧ Odpojte vodiče k akumulátoru.
- ✧ Povolte víčka plnicích otvorů akumulátoru.
- ✧ Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu až po značku maximální hladiny.
- ✧ Pomocí hustoměru změřte měrnou hmotnost elektrolytu a podle tabulky vpravo určete dobu nabíjení.
- ✧ Hustota plně nabitého akumulátoru by se měla pohybovat v rozmezí 1,26 až 1,28. Při nabíjení kontrolujte hustotu každou hodinu.

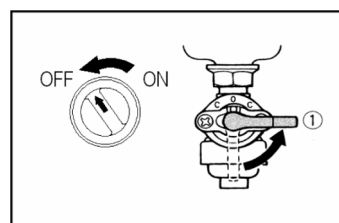
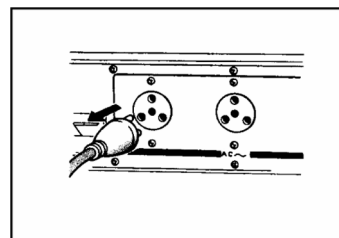
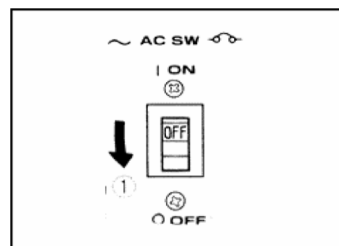


- (b) Připojte nabíjecí kabel nejprve k zásuvce na generátoru a pak k akumulátoru. Dodržte polaritu kabelů (+) a (-).
 (c) Pokud je jistič stejnosměrného okruhu v poloze "OFF" (vypnuto), přepněte ho do polohy "ON" (zapnuto).



3) ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Vypněte spotřebiče a odpojte je ze zásuvek generátoru. Jistič střídavého okruhu přepněte do polohy "OFF" (vypnuto).
2. Zapalování motoru vypněte otočením klíčku ve spínací skříňce otočte do polohy "OFF" (vypnuto).
3. Páčku palivového kohoutu otočte do polohy "OFF" (zavřeno).

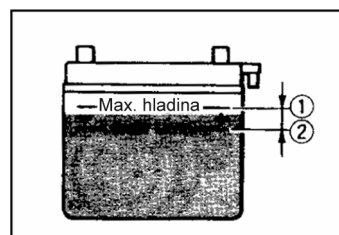


4) AKUMULÁTOR

(elektrického spouštění motoru)

1. Doplnění elektrolytu

- ✧ Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, měla by být mezi značkami minimálního a maximálního množství.
- ✧ Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu.



2. Skladování akumulátoru

Akumulátor vymontujte a dobijte. Skladujte ho na suchém místě a jednou měsíčně dobíjejte. Neskladujte akumulátory na příliš horkých nebo chladných místech.

3. Doporučený akumulátor

- ✧ Doporučený akumulátor: 12V/26 Ah

POZNÁMKA:

- ✧ Připojte červený kabel ke kladnému pólu (+) a černý kabel k zápornému pólu (-) akumulátoru. Polaritu nezaměňte.
- ✧ Zkontrolujte, zda je akumulátor ve svém prostoru dobře usazen a upevněn.

POZNÁMKA:

- ✧ K prodloužení životnosti doporučujeme zatěžovat generátor minimálně na 1/3 jeho jmenovité zátěže.

5. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

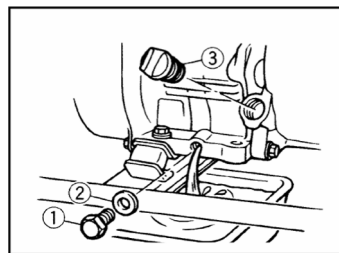
1) TABULKA ÚKONŮ PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Správné provádění pravidelné údržby je základním předpokladem výkonnosti, spolehlivosti a bezpečného provozu generátoru.

Místo údržby	Poznámka	Před každým zahájením provozu (denně)	Po 1. měsíci nebo po 20 prov. hod.	Každé 3 měsíce nebo po 50 prov. hod.	Každých 6 měsíců nebo po 100 prov. hod.	Každý rok nebo po 300 prov. hod.
Svíčka	Kontrola stavu, nastavení mezery, čištění, případně výměna.			•		
Motorový olej	Kontrola množství	•				
	Výměna		•		•	
Vzduchový filtr	Čištění vložky vzduchového filtru, případně výměna.			•		
Palivový filtr	Čištění palivového filtru u palivového kohoutu, případně výměna.				•	
Vůle ventilů	Kontrola a seřízení na studeném motoru.					•
Palivové vedení	Kontrola, zda není palivové vedení popraskané nebo jinak poškozené, případně výměna.	•				
Výfukový systém	Kontrola těsnosti. Dotažení, případně výměna těsnění.	•				
	Kontrola sítka lapače jisker, případně výměna.				•	
Karburátor	Kontrola funkce sytiče.	•				
Chladicí systém	Kontrola stavu ventilátoru.					•
Spouštěcí systém	Kontrola funkce reverzního spouštěče	•				
Odstranění karbonových úsad	V případě potřeby častěji.					•
Šroubová spojení	Zkontrolovat všechna šroubová spojení, případně dotáhnout.				•	

2) VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Generátor ustavte do vodorovné polohy, spustte motor a nechte několik minut běžet, aby se zahřál. Zastavte motor.
 2. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru oleje.
 3. Pod vypouštěcí otvor umístěte vhodnou nádobu na zachycení vytékajícího oleje. Vyšroubujte zátku vypouštěcího otvoru a nechte olej úplně vytéci.
 4. Zkontrolujte zátky obou otvorů a jejich těsnění, jsou-li poškozené vyměňte je.
 5. Zašroubujte zátku vypouštěcího otvoru.
 6. Nalijte do motoru olej až po hranu plnicího otvoru.
- ✧ Doporučený motorový olej dle klasifikace API: SE, SF, nejsou-li k dispozici, pak SD (viz str. 6).

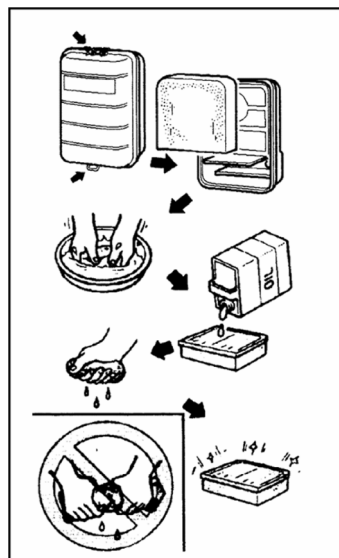
**POZOR:**

- ✧ Dávejte pozor, aby se do klikové skříně nedostaly žádné nečistoty.

3) VZDUCHOVÝ FILTR

Údržba vzduchového filtru v dobrém provozním stavu je velmi důležitá. Nečistoty, které by mohly do motoru vniknout díky nesprávně namontovanému nebo udržovanému filtru by výrazně urychlily jeho opotřebení. Udržujte vložku vzduchového filtru stále čistou.

1. Vymontujte vložku vzduchového filtru, vyperte ji v petroleji a usušte.
2. Navlhčete vložku čistým motorovým olejem a rukou ji vyždímejte.
3. Nasadte vložku do tělesa filtru a namontujte.

**POZOR:**

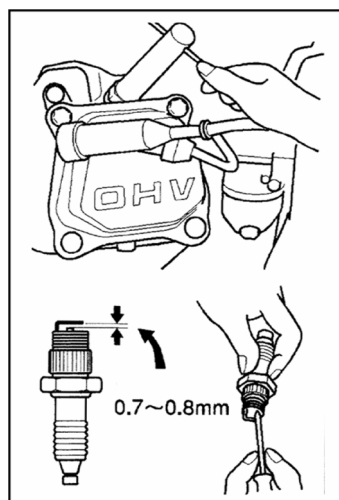
- ✧ Nikdy motor nespouštějte bez vložky vzduchového filtru, mohlo by dojít ke zrychlenému opotřebení pístu a válce.

4) ČIŠTĚNÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY, NASTAVOVÁNÍ MEZERY

Standardní barva elektrod: žlutohnědá

Standardní zapalovací svíčka: BPR4ES (NGK)

Standardní mezera elektrod: 0,7-0,8 mm

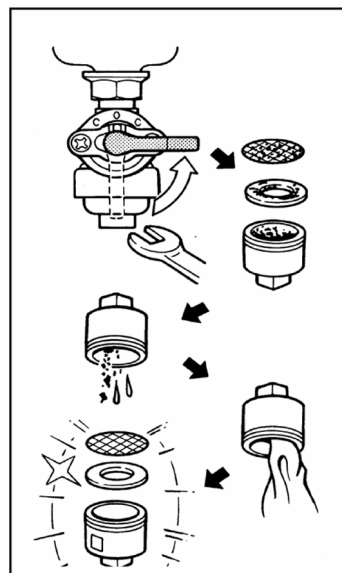


5) PALIVOVÝ KOHOUT

1. Zastavte motor.
2. Páčku kohoutu otočte do polohy "OFF" (zavřeno).
3. Demontujte ho a vymyjte v rozpouštědle.
4. Součásti otřete.
5. Zkontrolujte těsnění, případně ho vyměňte.

! VÝSTRAHA !

- ✧ Důkladně zkontrolujte, zda je palivový kohout řádně dotažen.

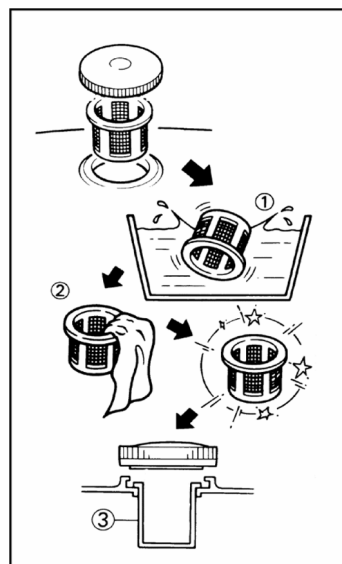


6) SÍTKO V PALIVOVÉ NÁDRŽI

1. Omyjte ho v rozpouštědle.
2. Osušte.
3. Namontujte ho zpět do nádrže.

! VÝSTRAHA !

- ✧ Důkladně zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže řádně dotaženo.

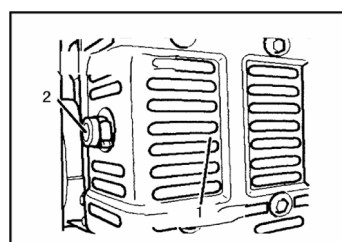


7) SÍTKO LAPAČE JISKER

! VÝSTRAHA !

- ✧ Při provozu motoru je tlumič výfuku velmi horký.
- ✧ Dokud je tlumič výfuku ještě horký, nedotýkejte se ho při kontrole nebo opravách částmi těla nebo oděvu.

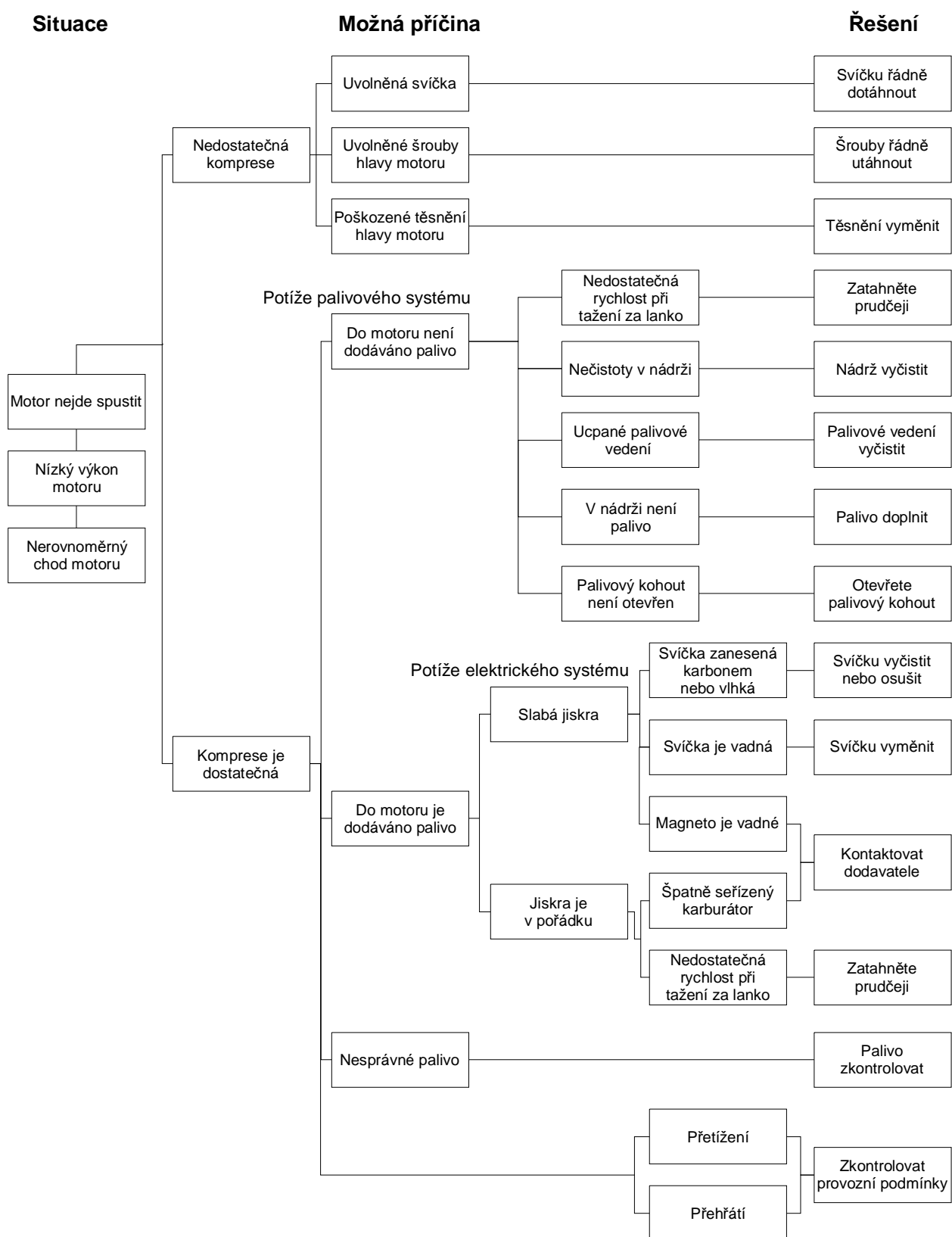
1. Demontujte mřížku před tlumičem výfuku a sítko lapače jisker.
2. Drátěným kartáčem z nich odstraňte karbonové úsady.
3. Zkontrolujte stav sítko lapače jisker, případně ho vyměňte.
4. Namontujte sítko lapače jisker a mřížku tlumiče výfuku.



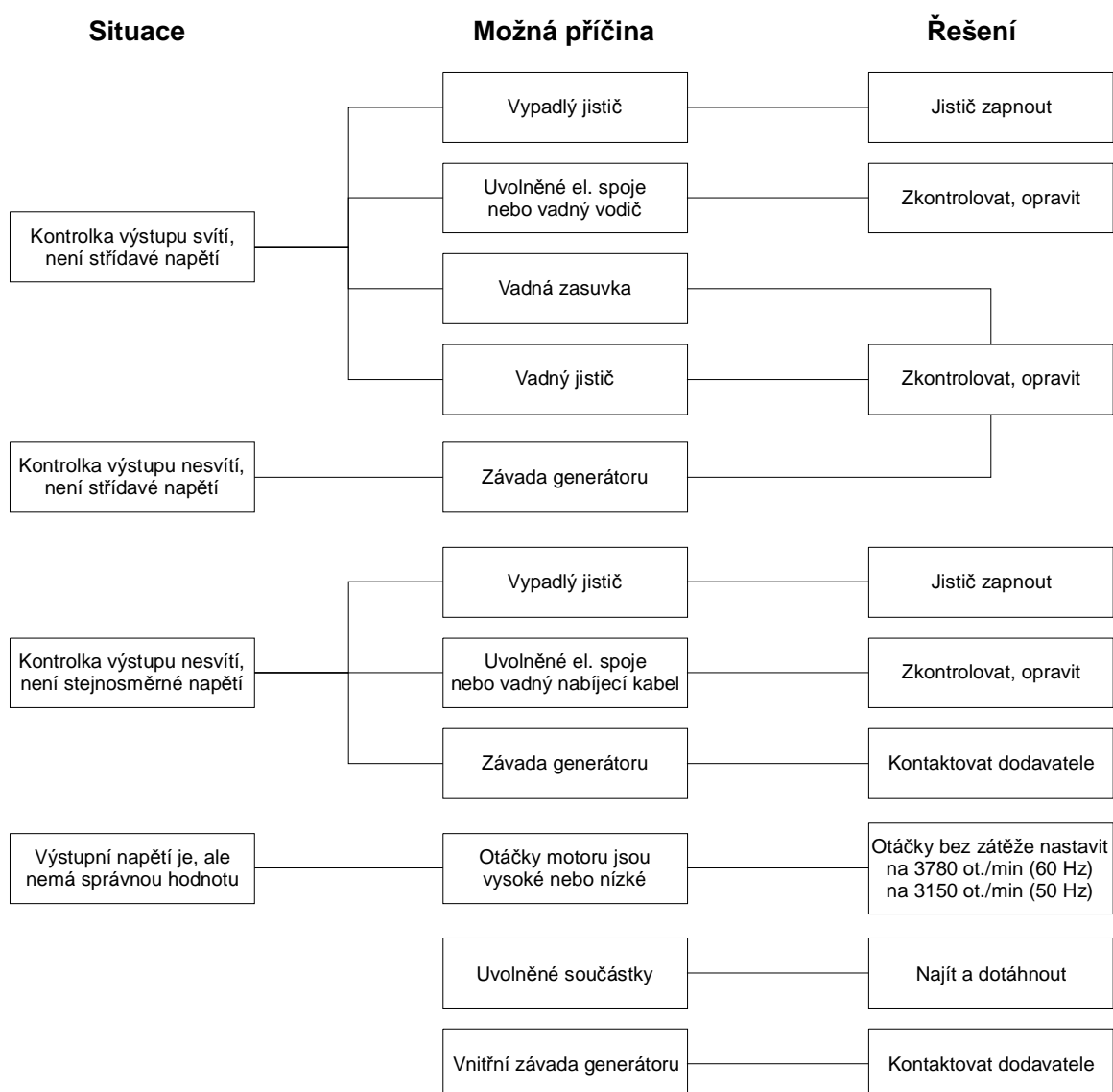
- ① Mřížka tlumiče výfuku
- ② Sítko lapače jisker

6. VYHLEDÁVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

MOTOR



GENERÁTOR



1) MOTOR NEJDE SPUSTIT

1. Palivový systém - do spalovacího prostoru není dodáváno palivo
 - ✧ Nedostatek palivo v nádrži - doplňte palivo
 - ✧ Ucpané palivové vedení - vyčistěte vedení
 - ✧ Zanesený palivový kohout - vyčistěte palivový kohout
 - ✧ Zanesený karburátor - vyčistěte karburátor

2. Systém mazání motoru - nedostatek oleje
 - ✧ Nedostatek motorového oleje - doplňte olej

3. Elektrický systém - slabá jiskra
 - ✧ Zapalovací svíčka je zanesená karbonem nebo je vlhká - odstraňte karbon, svíčku osušte
 - ✧ Závada zapalovacího systému - obraťte se na svého dodavatele

4. Nedostatečná komprese
 - ✧ Opatřebený píst a válec - obraťte se na svého dodavatele
 - ✧ Povolené šrouby hlavy motoru - řádně šrouby utáhněte
 - ✧ Poškozené těsnění pod hlavou - vyměňte těsnění

7. SKLADOVÁNÍ

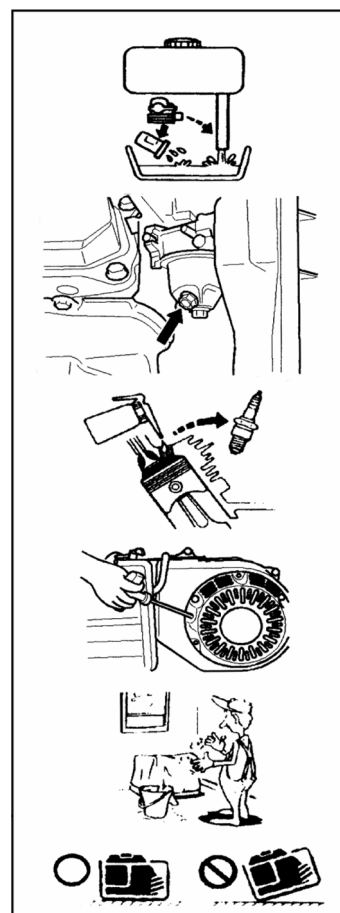
Před uložením soustrojí na delší dobu je třeba provést několik úkonů, které zařízení ochrání před vnějšími vlivy.

1) PALIVOVÝ SYSTÉM

1. Vypusťte palivo z nádrže, palivového kohoutu a plovákové komory karburátoru.
2. Do nádrže nalijte trochu motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
3. Zatřeste nádrž.
4. Přebytečný olej vylijte.

2) MOTOR

5. Do válce nalijte lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
6. Několikrát zatáhněte za držadlo reverzního spouštěče (s vypnutým zapalováním).
7. Táhněte za držadlo reverzního spouštěče až ucítíte odpor.
8. Přestaňte táhnout.
9. Povrch soustrojí očistěte a naneste na něj prostředek proti korozi.
10. Uložte generátor na suchém dobře větraném místě a zakryjte ho (např. plachtou).
11. Generátor musí být ve svislé (pracovní) poloze.



8. TECHNICKÉ SPECIFIKACE A PARAMETRY

Typ		GG2500C/L	GG3000C/L	GG3100LE	GG5000L	
GENERÁTOR	Druh	Bezkartáčový, s rotačním polem, samobudící, dvoupólový, jednofázový				
	Střídavé napětí	220 V, 230 V, 240 V				
	Frekvence	50 Hz				
	Maximální výkon	2,9 kVA	3,5 kVA	3,5 kVA	5,0 kVA	
	Jmenovitý výkon	2,5 kVA	3,1 kVA	3,1 kVA	4,8 kVA	
	Regulace napětí	AVR				
	Účinnost	0,80				
	Stejnosměrný výstup	12 V/10 A (volitelný)				
MOTOR	Typ	IC160	IC200	IC200E	IC340	
	Druh	Čtyřdobý, zážehový, vzduchem chlazený motor s rozvodem OHV				
	Vrtání × zdvih	68×45	68×54			
	Zdvihový objem	163 cm ³	196 cm ³		406 cm ³	
	Maximální výkon	5,5 ks / 4000 ot/min	6,5 ks / 4000 ot/min		1,1 ks/40000 ot/min	
	Palivo	Běžný automobilový bezolovnatý benzín				
	Objem palivové nádrže	12 litrů			22 litrů	
	Doba nepřetržitého provozu	50 Hz	11,0 hodin	10,0 hodin	10,0 hodin	9,2 hodiny
		60 Hz	9,5 hodiny	8,0 hodin	8,0 hodin	8,5 hodiny
	Motorový olej	Motorový olej třídy SD nebo lepší				
	Množství motorového oleje	0,6 litru			1,0 litr	
	Spouštění	Reverzní spouštěč				
	Zapalovací systém	T.C.I.				
	Typ zapalovací svíčky	F6RTC BPR-4ES (NGK)				
ROZMĚRY	Čisté rozměry (mm) d×š×v	545×425×440 mm			674×510×532 mm	
	Celkové rozměry (mm) d×š×v	560×440×460 mm			700×530×550 mm	
	Suchá hmotnost	43 kg	45 kg	48 kg	75 kg	
	Hmotnost s náplněmi	45 kg	48 kg	50 kg	78 kg	

✧ Technické specifikace a parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.

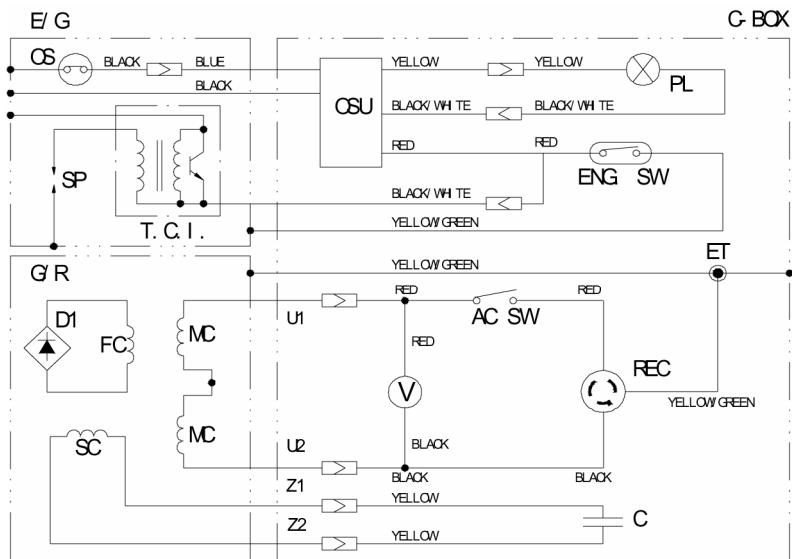
Typ		----	GG7200L	GG7200LE	GG7200LE-3
GENERÁTOR	Druh	Samobudicí, dvoupólový, s regulací AVR			
	Střídavé napětí	220 V, 230 V, 240 V			Kartáčový, třífázový
	Frekvence	50 Hz			
	Maximální výkon (50 Hz)	4,8 kVA	6,6 kVA	6,6 kVA	6,9 kVA
	Jmenovitý výkon (50 Hz)	4,5 kVA	6,3 kVA	6,3 kVA	6,3 kVA
	Regulace napětí	AVR			
	Účinnost	0,80			
	Stejnoseměrný výstup	12 V/10 A (volitelný)			
	Typ		IC390	IC390E	IC390
Druh	Čtyřdobý, zážehový, vzduchem chlazený motor s rozvodem OHV				
Vrtání × zdvih	88×64				
Zdvihový objem	389 cm ³				
Maximální výkon	13,0 ks / 4000 ot/min				
Palivo	Běžný automobilový bezolovnatý benzín				
Objem palivové nádrže	22 litrů	22 litrů	22 litrů	22 litrů	
Doba nepřetržitého provozu	50 Hz	9,2 hodiny	8,2 hodiny	8,2 hodiny	8,2 hodiny
	60 Hz	8,5 hodiny	7,0 hodin	7,0 hodin	7,0 hodin
Motorový olej	Motorový olej třídy SD nebo lepší				
Množství motorového oleje	1,1 litru				
Spouštění	Reverzní a elektrický spouštěč				
Zapalovací systém	T.C.I.				
Typ zapalovací svíčky	F6RTC BPR-4ES (NGK)				
ROZMĚRY	Čisté rozměry (mm) d×š×v	670×510×510 mm			699×510×532 mm
	Celkové rozměry (mm) d×š×v	700×530×550 mm			720×530×550 mm
	Suchá hmotnost	84 kg	87 kg	155 kg	85 kg
	Hmotnost s náplněmi	87 kg	90 kg	165 kg	88 kg

✧ Technické specifikace a parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.

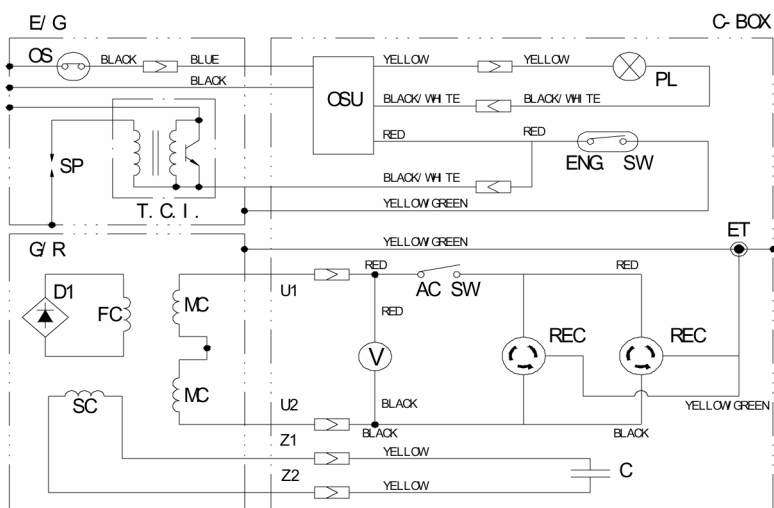
9. SCHÉMA ZAPOJENÍ

POZNÁMKA: Technické specifikace a parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.

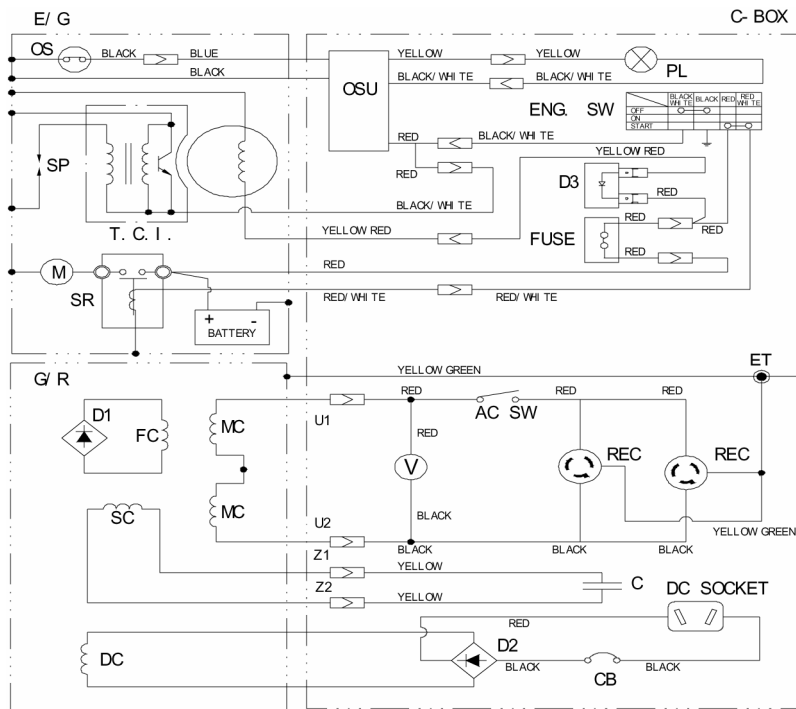
GG2500C, GG2500L, GG3100C, GG3100L (Jedno výstupní napětí)



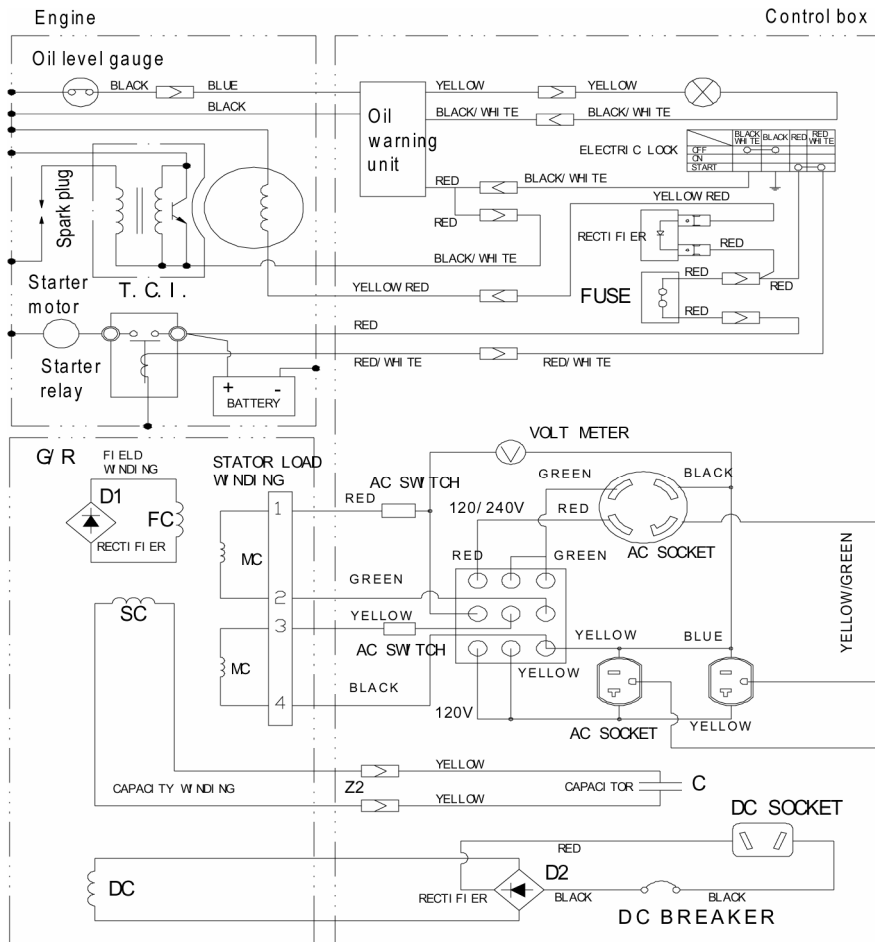
GG5000L GG7200L (Jedno výstupní napětí)



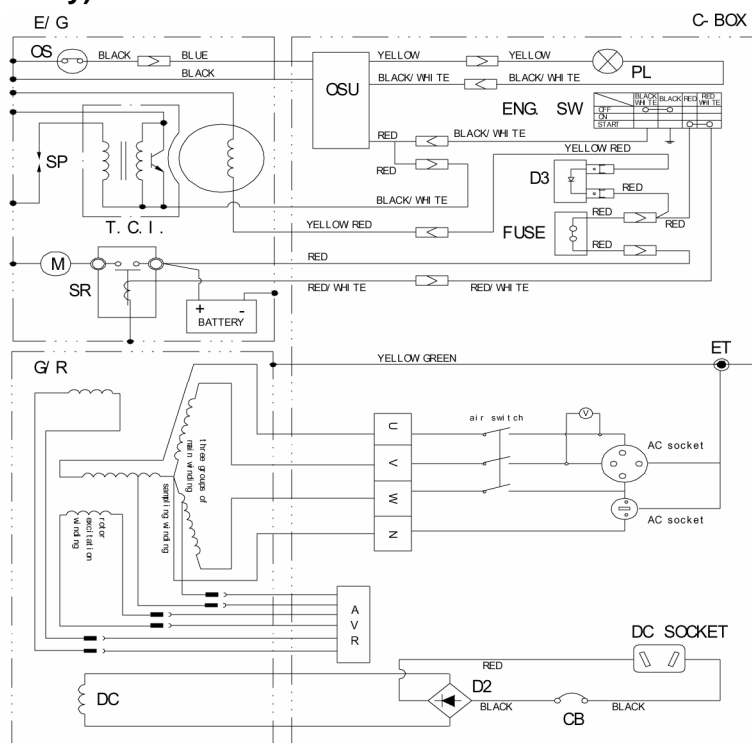
GG5000LE GG7200LE (Jedno výstupní napětí)



GG5000LE GG7200LE (Dvojí výstupní napětí)



GG7200LE-3 (Třífázový)



Symbol	Jméno dílu	Symbol	Jméno dílu	Symbol	Jméno dílu
AC SW	Přepínač výstupního napětí	CB	Jistič stejnosměrného okruhu	C-BOX	Ovládací panel
D1	Usměrňovač	D2	Usměrňovač	D3	Usměrňovač
DC	Stejnoseměrné vinutí	E/G	Motor	ENG.SW	Vypínač zapalování motoru
FC	Budicí vinutí	G/R	Generátor	M	Motor spouštěče
MC	Střídavé vinutí	OS	Čidlo oleje	OSU	Sledování oleje
PL	Kontrolka oleje	REC	Stříd. zásuvka	SC	Pomocné vinutí
SP	Svíčka	SR	Relé spouštěče	T.C.I.	Zapalování
V	Voltmetr				

BATTERY - Akumulátor
 BLACK WHITE - Černobílý
 FUSE - Pojistka
 RED - Červený
 YELLOW - Žlutý
 YELLOW RED - Žlutočervený

BLACK - Černý
 BLUE - Modrý
 GREEN - Zelený
 RED WHITE - Červenobílý
 YELLOW GREEN - Žlutozelený